



E-regatta Venezia: via alle iscrizioni, fino al 15 marzo concorso e-barche

di

Gian Basilio Nieddu

-

13 Febbraio 2021



La e-regatta di Venezia, pandemia permettendo, si terrà dal 29 maggio al 5 giugno. Un'occasione unica per l'Italia e la città lagunare di diventare vetrina e laboratorio mondiale della nautica elettrica. L'evento è all'interno delle diverse iniziative del [Salone Nautico Venezia](#) che abbiamo visitato nella edizione 2019 con la scoperta di numerosi protagonisti del mondo elettrico.

Abbiamo sentito **Kevin Desmond**, uno dei più importanti scrittori internazionali di nautica elettrica, per rilanciare l'evento che nella prima edizione, poi cancellata, aveva suscitato un forte interesse. ***"Abbiamo registrato l'iscrizione di 32 barche elettriche provenienti da 18 paesi. Speriamo nella loro conferma nella partecipazione di nuovi protagonisti del movimento della transizione energetica in ambito nautico"***. Bene e si spera di fare meglio nonostante l'emergenza sanitaria.

Se siete interessati a partecipare **scrivete al co-fondatore di e-Regatta Kevin Desmond (e-regata-venezia@inlandwaterwaysinternational.org)**. Per le aziende produttrici si tratta di una forte opportunità per avere visibilità. Nell'edizione 2019 i visitatori sono stati 27.000, ma con l'online, bisogna mettere in conto le restrizioni da Covid, si raggiunge una platea più vasta.

La E-regatta come “gara” elettrica tra i canali storici di Venezia



La topetta elettrica in acqua a Venezia

L'evento di fine maggio e inizio giugno è organizzato dal **Comune di Venezia in collaborazione con la società Vela** e il supporto della **Marina Militare Italiana**. L'e-Regatta è chiaro **non punta tanto alla velocità, ma a far vedere e conoscere la fattibilità della propulsione marina elettrica**. Per gli operatori commerciali è infatti importante soprattutto l'autonomia. La regata di barche elettriche è organizzata da [VeniceAgenda 2028 \(VA2028\)](#), [Triumph Group International](#) e [Assonautica Venezia](#) con [Inland Waterways International \(IWI\)](#).

Un concorso su barche sostenibili, c'è tempo fino al 15 marzo per partecipare



e-dock la colonnina per le barche elettriche

Tra le iniziative sul solco della sostenibilità del Salone Nautico anche la seconda edizione (qui la [prima](#)) dell'**esposizione internazionale di studi e progetti dedicati alla nautica sostenibile**. La manifestazione vede la collaborazione con la **Fondazione Musei Civici di Venezia** ed è rivolto a studenti, professionisti singoli/associati o aziende. C'è ampia libertà visto che il progetto può essere riferito ad una barca, ma pure agli interni o al sistema di propulsione. Per partecipare **c'è tempo fino al 15 marzo** e al link [qui](#) tutte le informazioni utili.

I progetti sostenibili in mostra all'Arsenale come le nuove e-barche



La barca elettrica di Piero Tosi in Canal Grande

Le opere vincitrici del concorso saranno esposte all'**Arsenale durante il Salone Nautico**. La commissione giudicatrice è una giuria di esperti nominata dal **sindaco di Venezia Luigi Brugnaro** che ha promesso il retrofit di una barca su tre in laguna. Il salone sarà anche l'occasione per la presentazione di nuove barche iniziative come **Aqa** (leggi [qui](#)), oppure la barca in legno del maestro d'ascia **Giovanni Da Ponte** (leggi [qui](#)). Tante sorprese in arrivo.